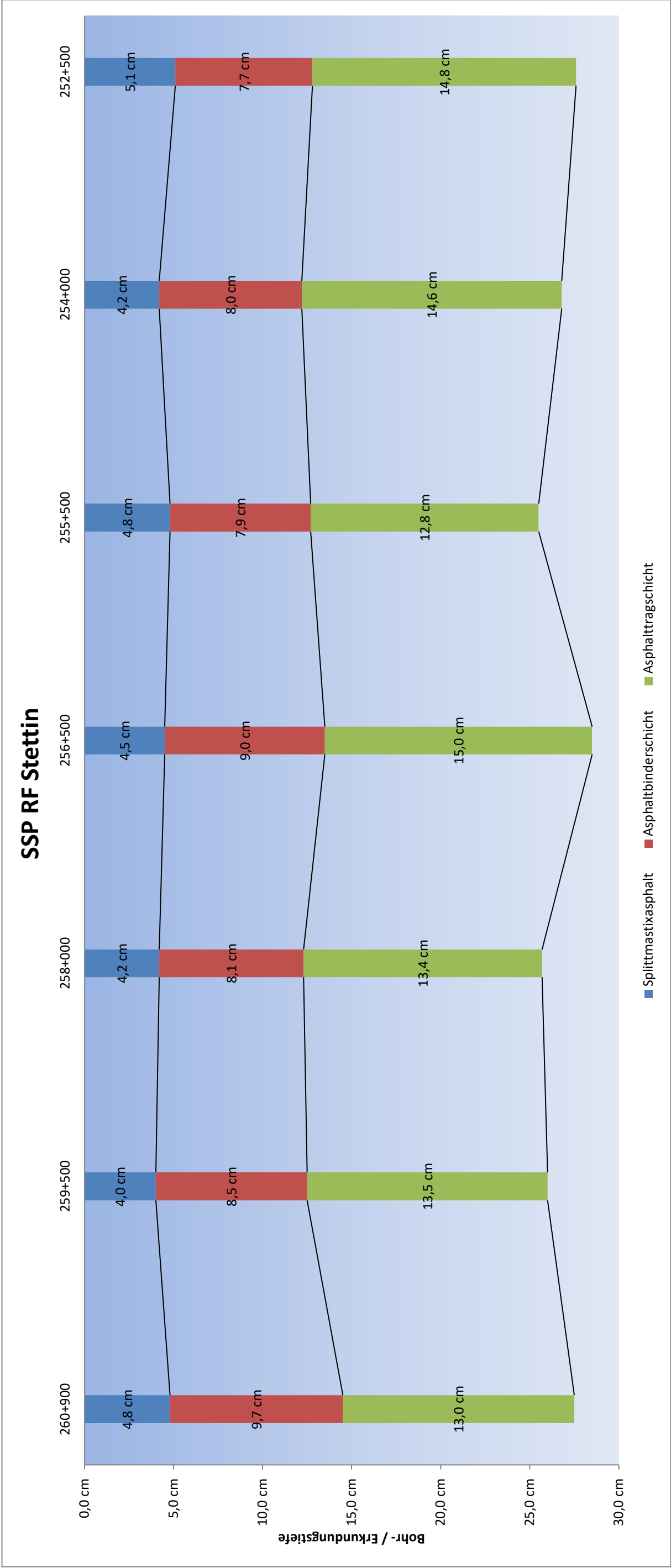


Maßnahme: A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391

Auftrags-Nr.: A 1237-S-2022

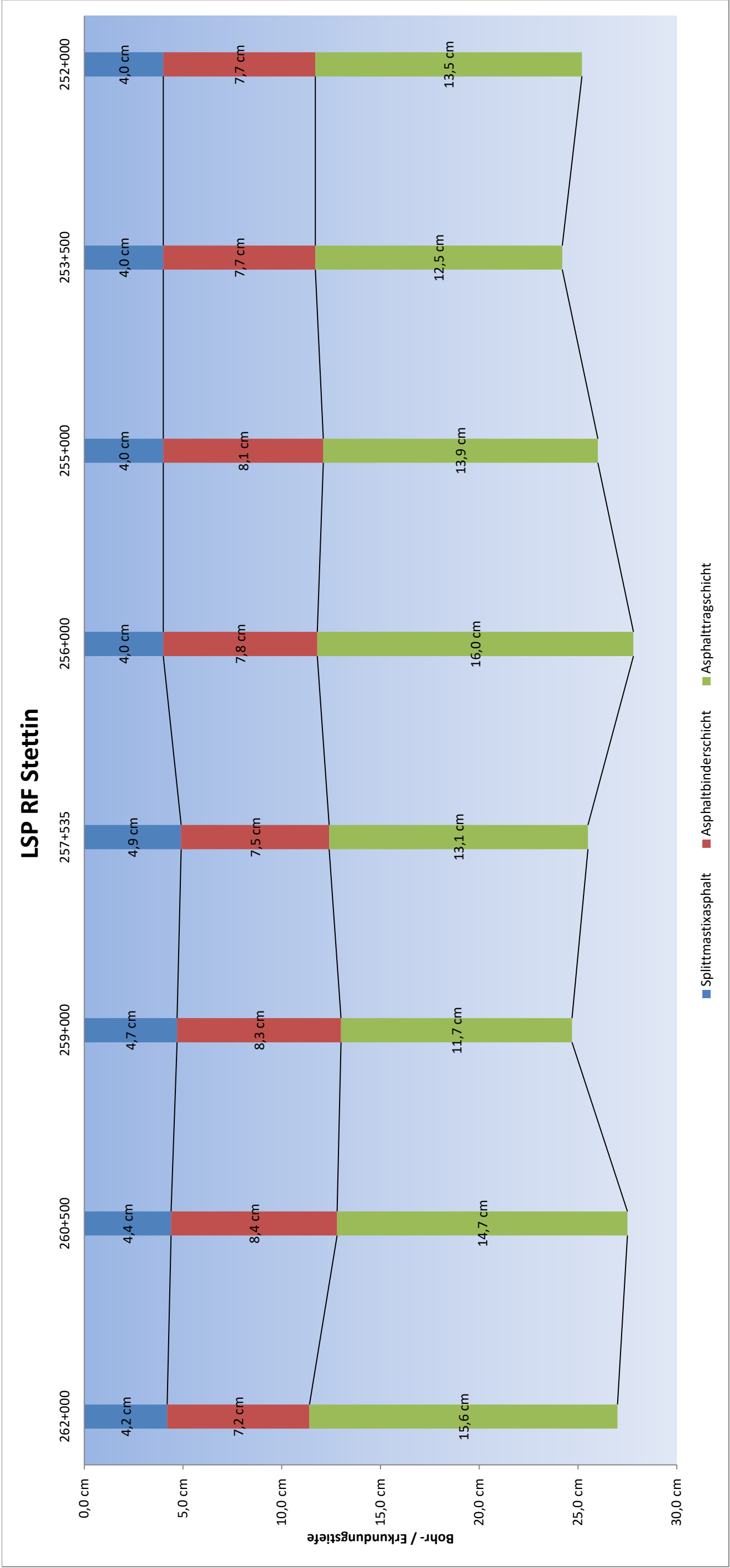
Festgestellter Straßenaufbau



Maßnahme: A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391

Auftrags-Nr.: A 1237-S-2022

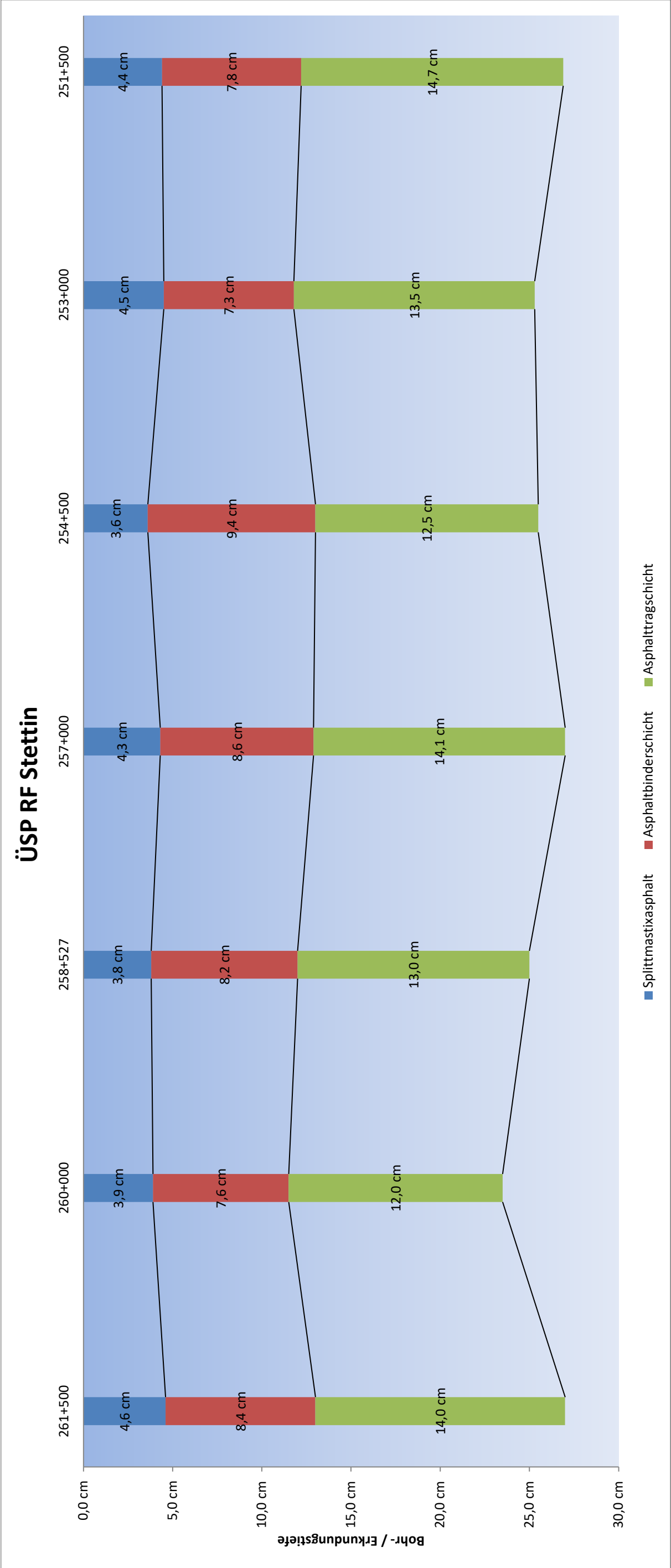
Festgestellter Straßenaufbau



Maßnahme: A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391

Auftrags-Nr.: A 1237-S-2022

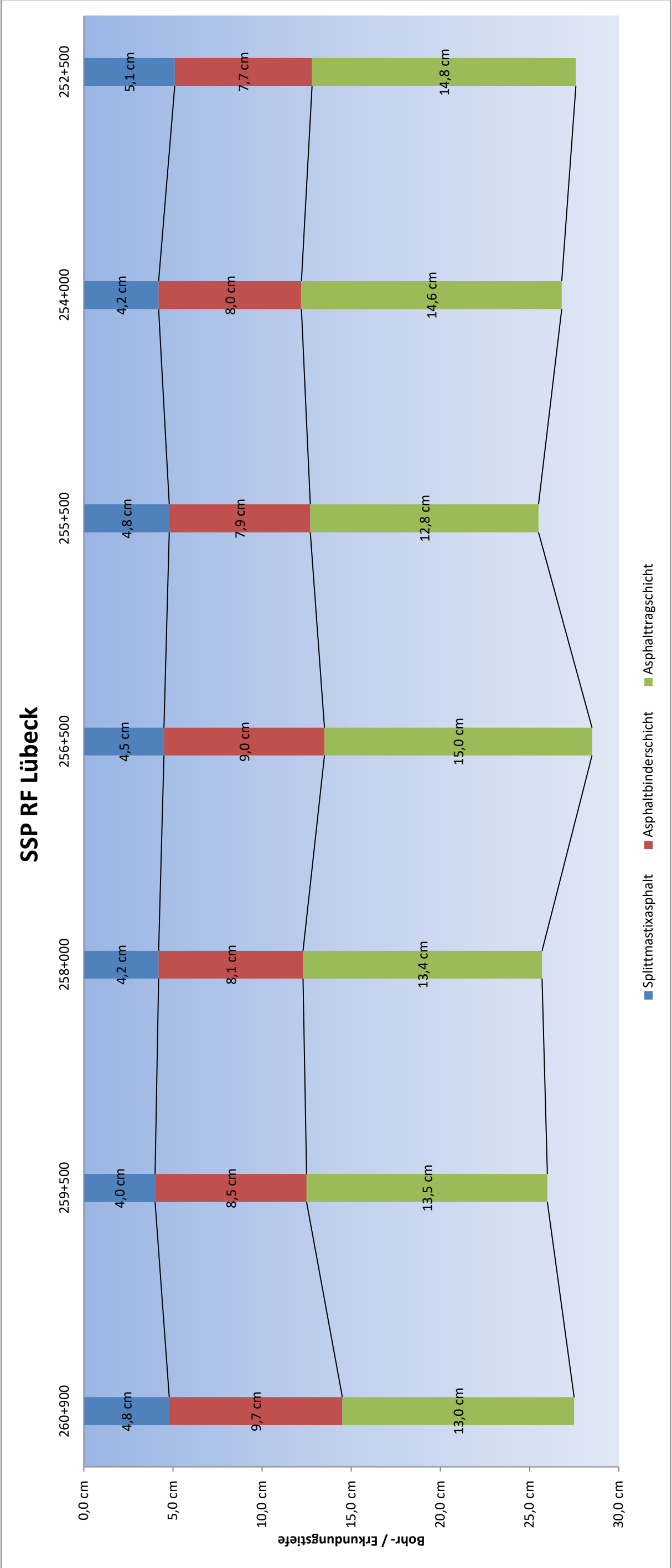
Festgestellter Straßenaufbau



Maßnahme: A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391

Auftrags-Nr.: A 1237-S-2022

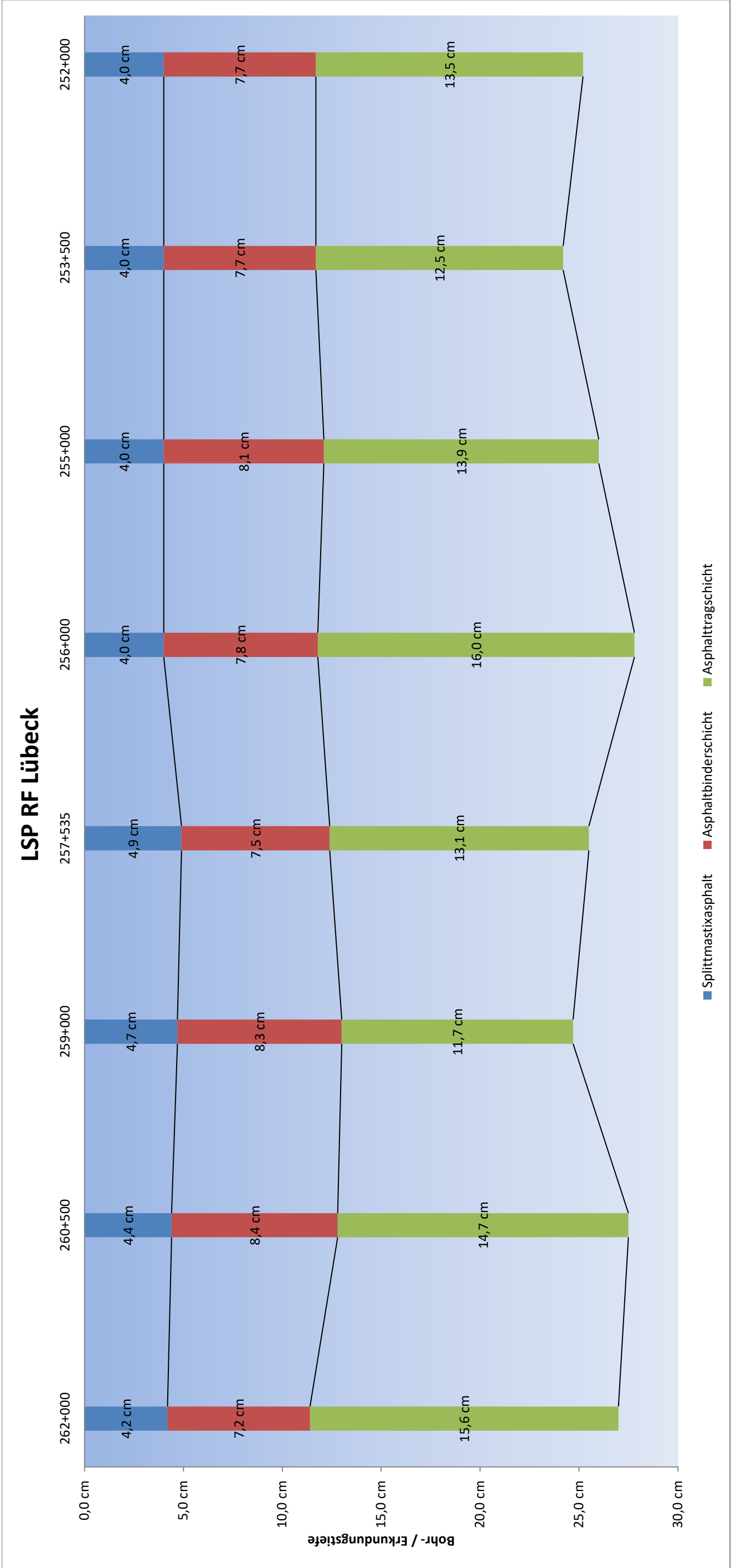
Festgestellter Straßenaufbau



Maßnahme: A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391

Auftrags-Nr.: A 1237-S-2022

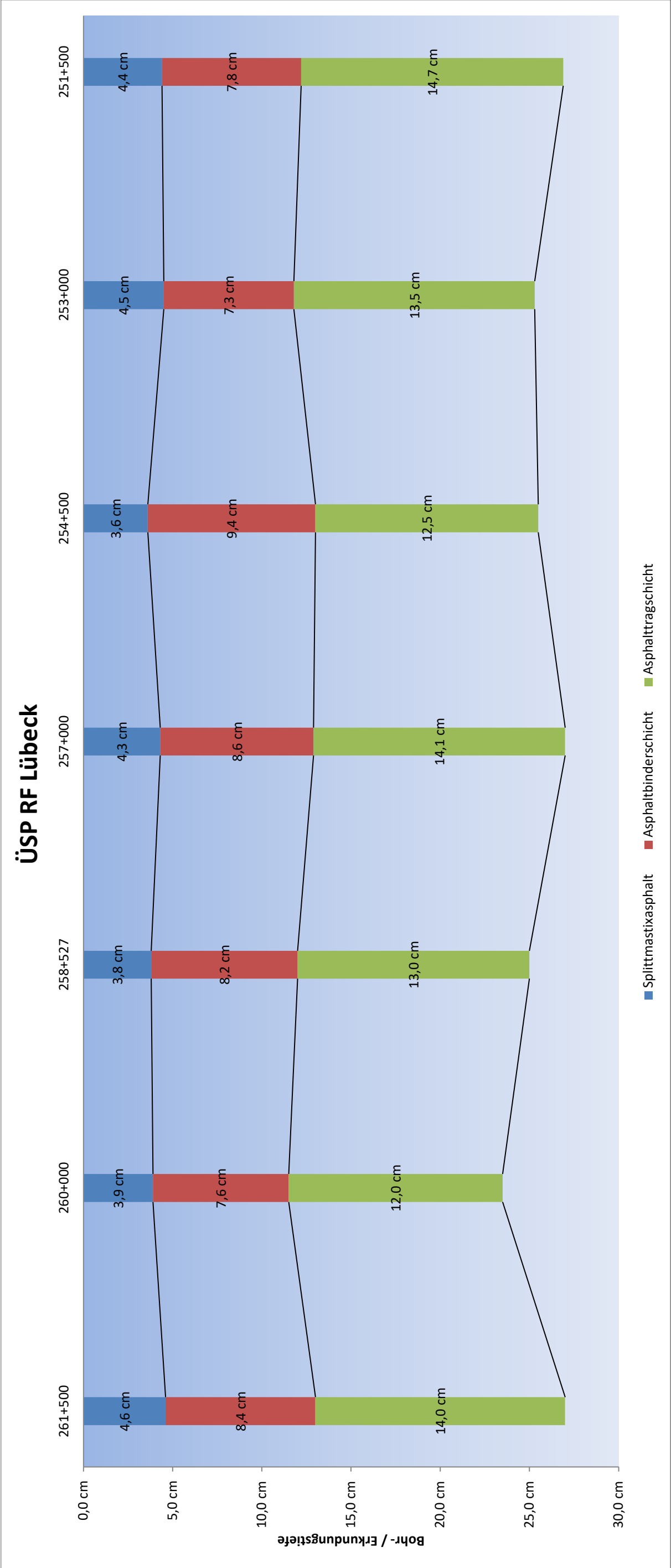
Festgestellter Straßenaufbau



Maßnahme: A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391

Auftrags-Nr.: A 1237-S-2022

Festgestellter Straßenaufbau



RiFa Stettin

AS NBG Nord

km 251+575 LSP 1 x BK 150



km 252+000 USP 1 x BK 150

km 252+500 SSP 1 x BK 150



km 253+000 LSP 1x BK 150



km 253+500 USP 1 x BK 150

km 254+000 SSP 1 x BK 150



km 254+500 LSP 1 x BK 150



km 255+000 USP 1 x BK 150

km 255+500 SSP 1 x BK 150



km 256+000 LSP 1 x BK 150



km 256+520 USP 1 x BK 150

km 257+000 SSP 1 x BK 150



km 257+500 LSP 1 x BK 150



km 258+000 USP 1 x BK 150

km 258+500 SSP 1 x BK 150



km 259+000 LSP 1 x BK 150



km 259+500 USP 1 x BK 150

km 260+000 SSP 1 x BK 150



km 260+500 LSP 1 x BK 150



km 261+070 USP 1 x BK 150

km 261+500 SSP 1 x BK 150



km 262+000 LSP 1 x BK 150



















 Asphalt auf Verfestigung

AS NBG Ost

RiFa Lübeck

AS NBG Nord

km 252+000 LSP	1 x BK 150		km 251+500 USP	1 x BK 150
km 252+500 SSP	1 x BK 150		km 253+000 USP	1 x BK 150
km 253+500 LSP	1 x BK 150			
k 254+000 SSP	1 x BK 150		km 254+500 USP	1 x BK 150
km 255+000 LSP	1 x BK 150			
km 255+500 SSP	1 x BK 150			
km 256+000 LSP	1 x BK 150			
km 256+500 SSP	1 x BK 150		km 257+000 USP	1 x BK 150
km 257+535 LSP	1 x BK 150			
km 258+000 SSP	1 x BK 150		km 258+527 USP	1 x BK 150
				
km 259+000 LSP	1 x BK 150			
km 259+500 SSP	1 x BK 150		km 260+000 USP	1 x BK 150
KM 260+500 LSP	1 x BK 150			
km 260+900 SSP	1 x BK 150		km 261+500 USP	1 x BK 150
km 262+000 LSP	1 x BK 150			

AS NBG Ost



Asphalt auf Verfestigung

Maßnahme: Deckenerneuerung BAB A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost
km 251,172 – km 262,391
RF Stettin
AZ Nr.: A-07449-00-2022-307

Auftrags-Nr.: G 1237-S-2022

Anlage 1

- Fotodokumentation
- Ausmessung des Asphaltoberbau
- 4 Seiten Schadstellenvergrößerungen zur Netzrißbildung

Baustoff- und Umweltlabor GmbH
Schloßallee 2
19306 Friedrichsmoor
Telefon-Nr.: 038757/2 25 41
Fax-Nr.: 038757/2 35 04
Funktelefon: 0170/52 80 645
0170/55 80 645
baustofflabor-friemo@t-online.de

E-Mail:

Unabhängiges Prüfinstitut, anerkannte Prüfstelle nach RAP Stra Betonprüfstelle E + W
nach DIN 1045, Überwachungs- und Zertifizierungsstelle für Bauprodukte nach DIN EN
13108 gemäß DIBT

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 1 - BK 10068**

Entnahmestelle: km 251+575 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5,20 m



Foto 1

Bohrkernaufnahme
BK 10068

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,7	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	6,8	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	15,0	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		26,5			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 16 - BK 10069**

Entnahmestelle: km 252+000 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1,50 m



Foto 2

Bohrkernaufnahme
BK 10069

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	3,5	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,6	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphattragschicht	ATS 0/32 - neu	11,9	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		24,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 2 - BK 10070**

Entnahmestelle: km 252+500 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1,60 m



Foto 3

Bohrkernaufnahme
BK 11070

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,7	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,1	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,2	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		26,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 3 - BK 10071**

Entnahmestelle: km 253+000 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5,40 m



Foto 4

Bohrkernaufnahme
BK 10071

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	3,7	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	10,6	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,2	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		27,5			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 17 - BK 10072**

Entnahmestelle: km 253+500 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2,60 m



Foto 5

Bohrkernaufnahme
BK 10072

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,2	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	7,5	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,5	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		25,2			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 4 - BK 10073**

Entnahmestelle: km 254+000 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1.50 m

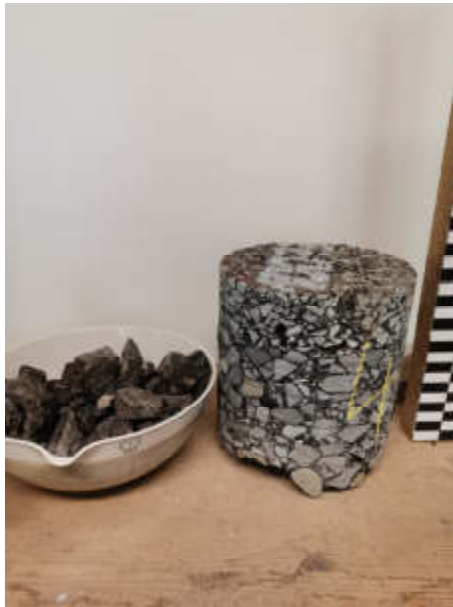


Foto 6

Bohrkernaufnahme
BK 10073

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,5	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	9,0	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	12,5	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		26,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 7 - BK 10074**

Entnahmestelle: km 254+500 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5,30 m



Foto 7

Bohrkernaufnahme
BK 10074

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	3,8	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,0	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	14,3	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		26,1			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 18 - BK 10075**

Entnahmestelle: km 255+000 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2,40 m



Foto 8

Bohrkernaufnahme
BK 10075

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,4	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,4	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	11,2	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		24,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 6 - BK 10076**

Entnahmestelle: km 255+500 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2,30 m



Foto 9

Bohrkernaufnahme
BK 10076

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,5	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,0	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	12,8	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltsschichten		25,3			
Gesamtdicke gebundene Schichten:					
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 7 - BK 10077**

Entnahmestelle: km 256+000 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5,50 m



Foto 10

Bohrkernaufnahme
BK 10077

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	3,8	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	10,7	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	12,2	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		26,7			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		26,7			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 19 - BK 10078**

Entnahmestelle: km 256+520 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2,10 m



Foto 11

Bohrkernaufnahme
BK 10078

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,5	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,0	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	14,7	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		27,2			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		27,2			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 8 - BK 10079**

Entnahmestelle: km 257+000 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1.30 m



Foto 12

Bohrkernaufnahme
BK 10079

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,7	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	9,2	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,8	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		27,7			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		27,7			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 9 - BK 10080**

Entnahmestelle: km 257+500 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5.40 m

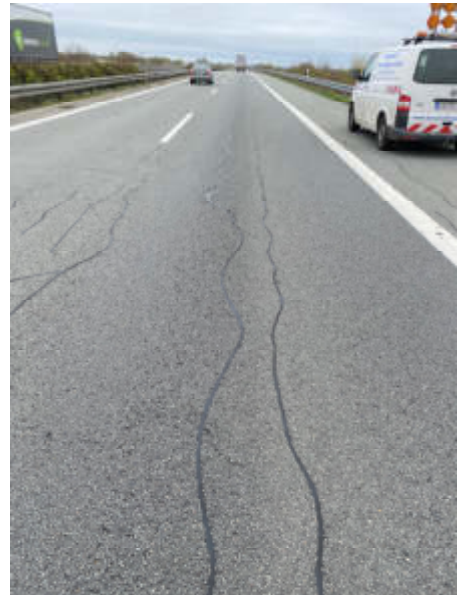


Foto 13

Bohrkernaufnahme
BK 10080

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,0	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,2	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	12,8	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		25,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		25,0			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 20 - BK 10081**

Entnahmestelle: km 258+000 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2.10 m



Foto 14

Bohrkernaufnahme
BK 10081

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,1	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	7,9	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,5	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		25,5			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		25,5			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 10 - BK 10082**

Entnahmestelle: km 258+500 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1.40 m



Foto 15

Bohrkernaufnahme
BK 10082

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,1	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,4	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,0	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		25,5			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		25,5			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 11 - BK 10083**

Entnahmestelle: km 259+000 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5.70 m



Foto 16

Bohrkernaufnahme
BK 10083

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	3,7	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,8	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	12,5	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		25,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		25,0			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 21 - BK 10084**

Entnahmestelle: km 259+500 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2.60 m



Foto 17

Bohrkernaufnahme
BK 10084

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,5	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	7,6	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,0	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		25,1			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		25,1			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
 Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 12 - BK 10085**

Entnahmestelle: km 260+000 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1.30 m



Foto 18

Bohrkernaufnahme
 BK 10085

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,0	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,1	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	14,6	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltsschichten		26,7			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		26,7			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 13 - BK 10086**

Entnahmestelle: km 260+500 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5.60 m



Foto 18

Bohrkernaufnahme
BK 10086

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,2	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	7,5	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	13,3	kein Verdacht	21,5	
Gesamtdicke Asphaltsschichten		25,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		25,0			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 22 - BK 10087**

Entnahmestelle: km 261+070 ÜSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 2.30 m



Foto 19

Bohrkernaufnahme
BK 10087

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	5,0	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,1	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	14,4	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltsschichten		27,5			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		27,5			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frostempfindlichkeitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 14 - BK 10088**

Entnahmestelle: km 261+500 SSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 1.60 m

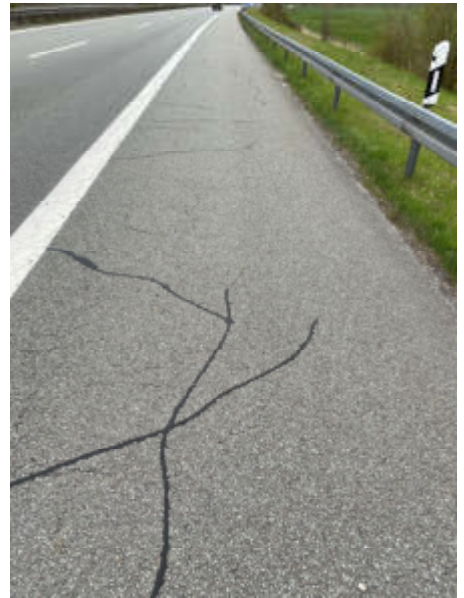


Foto 20

Bohrkernaufnahme
BK 10088

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	3,9	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	8,1	kein Verdacht	-/-	0,001
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	16,0	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltsschichten		28,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		28,0			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Maßnahme: A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost, beide RiFa - Voruntersuchung
Erkundung des vorhandenen Straßenaufbaus

G 1237-S-2022

Bohrkern: **BS 15 - BK 10089**

Entnahmestelle: km 262+000 LSP RF Stettin, Abstand zur Straßenkante 5.80 m



Foto 21

Bohrkernaufnahme
BK 10089

Gebundene Schichten					
	visuelle Beurteilung	Schichtdicke [cm]	PAK-Nachweis qualitativ	PAK nach EPA [mg/kg]	Asbest [%]
Splittmastixasphalt	SMA 0/11 - neu	4,3	kein Verdacht	-/ -	< 0,008
Asphaltbinderschicht	ABI 0/22 - neu	7,7	kein Verdacht	-/-	< 0,008
Asphalttragschicht	ATS 0/32 - neu	15,0	kein Verdacht	-/-	
Gesamtdicke Asphaltschichten		27,0			
Gesamtdicke gebundene Schichten:		27,0			
Ungebundene Schichten					
			Entnahmetiefe unter OK FB [m]	Schichtdicke [cm]	Frost- empfindlich- keitsklasse

Schadbild A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost, beide Rifa
Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391



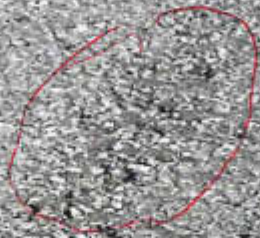
Schadbild A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost, beide Rifa
Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391



Schadbild A20, AS NBG Nord - AS NBG Ost, beide Rifa
Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391



Schadbild A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost, beide Rifa
Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391



Auswaschung



Maßnahme: Deckenerneuerung BAB A 20, AS NBG Nord – AS NBG Ost
km 251,172 – km 262,391
RF Stettin
AZ Nr.: A-07449-00-2022-307

Auftrags-Nr.: G 1237-S-2022

Anlage 2

Asphaltanalytik

- Splitmastixasphalt SMA 11 S
- Asphaltbinder AC 22 BS
- Asphalttragschicht AC 22 TS

Baustoff- und Umweltlabor GmbH

Schloßallee 2

19306 Friedrichsmoor

Telefon-Nr.: 038757/2 25 41

Fax-Nr.: 038757/2 35 04

Funktelefon: 0170/52 80 645

0170/55 80 645

E-Mail:

baustofflabor-friemo@t-online.de

Unabhängiges Prüfinstitut, anerkannte Prüfstelle nach RAP Stra Betonprüfstelle E + W
nach DIN 1045, Überwachungs- und Zertifizierungsstelle für Bauprodukte nach DIN EN
13108 gemäß DIBT

Zusammenstellung der Mischgutuntersuchungen

Baustoff- und Umweltlabor GmbH
 Schloßallee 2
 19306 Friedrichsmoor
 Tel.: 03 87 57 / 22 541
 Fax: 03 87 57 / 23 504

A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391
RiFa Stettin

Tabelle 5 - Splittmastixasphalt SMA 11 S

Bohrkern-Nr.:	Probe-Nr.:	Station	Binde-mittel-gehalt	EP R & K	elast. Rück-stellung	Nadel-pen.	Füller	Kornanteil > 2,0	Kornanteil > 5,6	Kornanteil > 8,0	Kornanteil > 11,2	Hohlraum-gehalt BK	Raum-dichte BK	Hohlraum-gehalt MPK	Raum-dichte MPK	Ver-dichtungs-grad
		km	M.-%	°C	%	0,1 mm	M.-%	M.-%	M.-%	M.-%	M.-%	Vol.-%	g/cm³	Vol.-%	g/cm³	%
10068a	16239	251+575 LSP	6,8	68,0		15,8	11,0	74,2	57,6	37,1	3,0					
10074a	16240	254+500 LSP	6,5	64,8		21,0	11,0	74,6	58,5	38,9	3,7					
10079a	16241	257+000 SSP	6,7	62,4		29,8	8,8	73,8	59,3	39,9	3,7					
10084a	16242	259+000 ÜSP	6,5	64,4		32,8	11,4	73,5	59,7	37,0	2,8					
						24,9										
				64,9												

Soll:

Bindemittelgehalt
 Füller
 Kornanteil > 2,0 mm
 Kornanteil > 5,6 mm
 Kornanteil > 8,0 mm
 Kornanteil > 11,2 mm
 Hohlraumgehalt MPK
 Erweichungspunkt Ring und Kugel
 Nadelpenetration

≥ 6,6 M.-%

8,0 - 12,0 M.-%

70,0 - 80,0 M.-%

55,0 - 65,0 M.-%

35,0 - 50,0 M.-%

≤ 10,0 M.-%

2,5 - 3,0 Vol.-%

≤ 77,0 °C (Einzelwert)

> 10 1/10 mm (Einzelwert)

zulässig der Toleranz nach ZTV Asphalt-StB ± 0,4 M.-%

nach TL AG-StB 09, Ausgabe 2009

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Splittmastixasphalt SMA 11 S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	251+575 LSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16239/ BK 10068a	Lieferschein:	

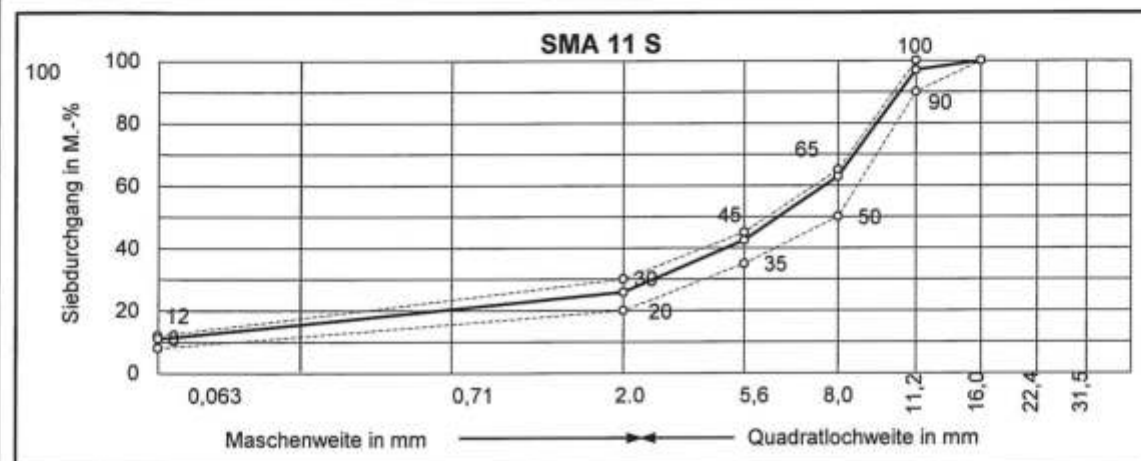
Mischguteigenschaften

		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	6,8		≥ 6,6	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,25			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	68,0		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	15,8			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 4,0	
Ausbaustück/ Bohrern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%			≥ 98,0	
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			2,5 - 5,0	
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5		100,0					
22,4 - 31,5	0,0	100,0					
16,0 - 22,4	0,0	100,0					
11,2 - 16,0	3,0	97,0	Korn > 11,2 mm	3,0		≤ 10,0	
8,0 - 11,2	34,1	62,9	Korn > 8,0 mm	37,1		35,0 - 50,0	
5,6 - 8,0	20,4	42,4	Korn > 5,6 mm	57,6		55,0 - 65,0	
2,0 - 5,6	16,6	25,8	Korn > 2,0 mm	74,2		70,0 - 80,0	
1,0 - 2,0	5,2	20,6					
0,25 - 1,0	5,7	14,9					
0,125 - 0,25	2,0	12,9	Sand 0,063 - 2,0 mm	14,8			
0,063 - 0,125	1,9	11,0	Korn < 0,125 mm	12,9			
< 0,063	11,0		Füller < 0,063 mm	11,0		8,0 - 12,0	
			natürlicher Aufheller				

Mineralstoffe nach Augenschein Füller, Brechsand, Rhyolith, Viatop

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an einen Splittmastixasphalt SMA 11 S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013.

Untersuchungsbefund Mischgut

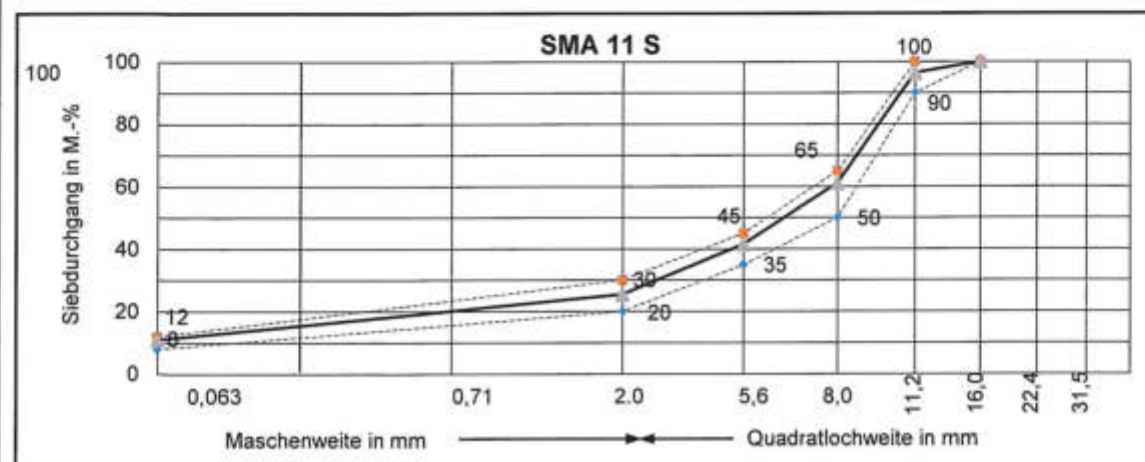
Mischgutart:	Splittmastixasphalt SMA 11 S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	254+500 LSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16240/ BK 10074a	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	6,5		≥ 6,6	-0,1
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,25			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	64,8		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	21,0			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 4,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%			≥ 98,0	
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			2,5 - 5,0	
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5		100,0					
22,4 - 31,5	0,0	100,0					
16,0 - 22,4	0,0	100,0					
11,2 - 16,0	3,7	96,3	Korn > 11,2 mm	3,7		≤ 10,0	
8,0 - 11,2	35,2	61,1	Korn > 8,0 mm	38,9		35,0 - 50,0	
5,6 - 8,0	19,6	41,5	Korn > 5,6 mm	58,5		55,0 - 65,0	
2,0 - 5,6	16,1	25,4	Korn > 2,0 mm	74,6		70,0 - 80,0	
1,0 - 2,0	5,0	20,4					
0,25 - 1,0	5,7	14,7					
0,125 - 0,25	1,9	12,8	Sand 0,063 - 2,0 mm	14,4			
0,063 - 0,125	1,8	11,0	Korn < 0,125 mm	12,8			
< 0,063	11,0		Füller < 0,063 mm	11,0		8,0 - 12,0	
			natürlicher Aufheller				
Mineralstoffe nach Augenschein		Füller, Brechsand, Rhyolith, Viatop					

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an einen Splittmastixasphalt SMA 11 S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.

Untersuchungsbefund Mischgut

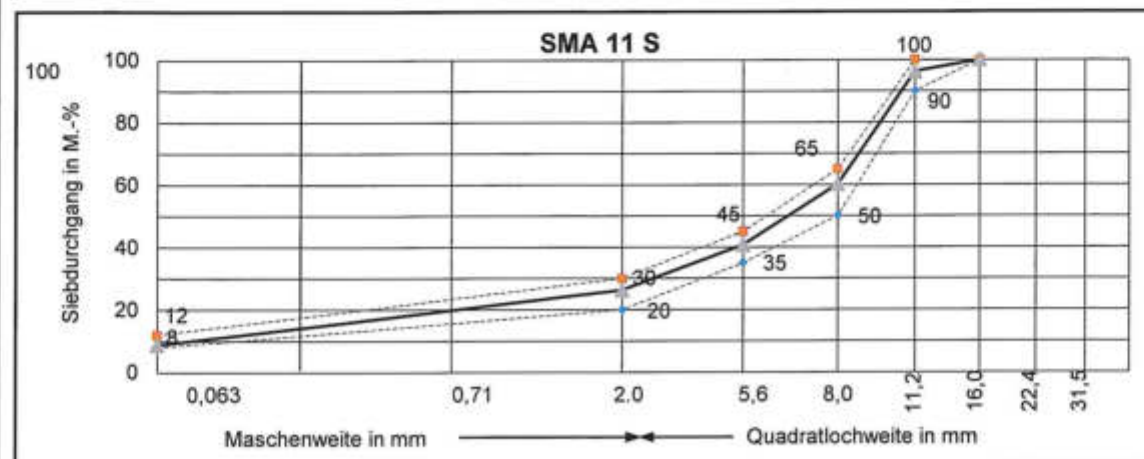
Mischgutart:	Splittmastixasphalt SMA 11 S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	257+000 SSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16241/ BK 10079a	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	6,7		≥ 6,6	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,22			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	62,4		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	29,8			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 4,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%			≥ 98,0	
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			2,5 - 5,0	
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5		100,0					
22,4 - 31,5	0,0	100,0					
16,0 - 22,4	0,0	100,0					
11,2 - 16,0	3,7	96,3	Korn > 11,2 mm	3,7		≤ 10,0	
8,0 - 11,2	36,2	60,1	Korn > 8,0 mm	39,9		35,0 - 50,0	
5,6 - 8,0	19,4	40,7	Korn > 5,6 mm	59,3		55,0 - 65,0	
2,0 - 5,6	14,5	26,2	Korn > 2,0 mm	73,8		70,0 - 80,0	
1,0 - 2,0	6,3	19,9					
0,25 - 1,0	7,0	12,9					
0,125 - 0,25	2,1	10,8	Sand 0,063 - 2,0 mm	17,4			
0,063 - 0,125	2,0	8,8	Korn < 0,125 mm	10,8			
< 0,063	8,8		Füller < 0,063 mm	8,8		8,0 - 12,0	
			natürlicher Aufheller				
Mineralstoffe nach Augenschein		Füller, Brechsand, Rhyolith, Viatop					

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an einen Splittmastixasphalt SMA 11 S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013.

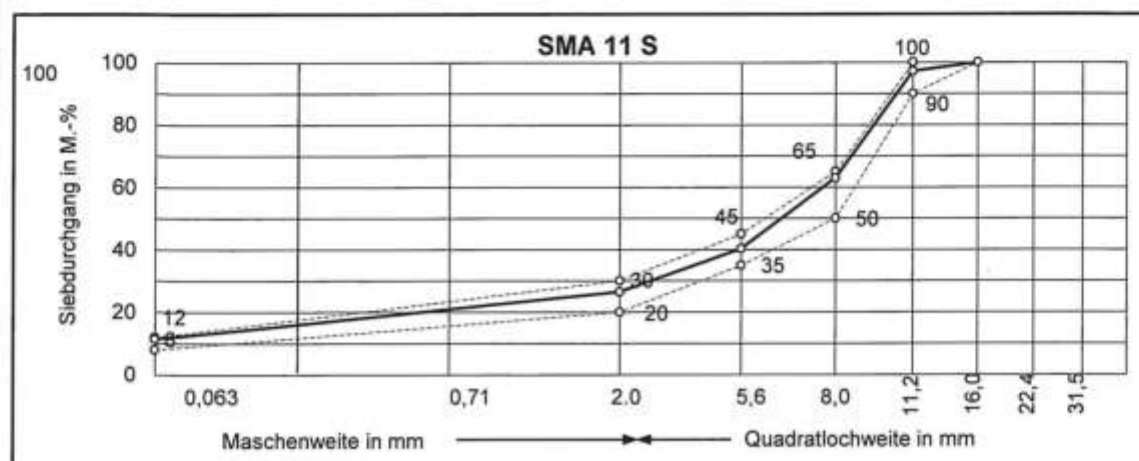
Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Splittmastixasphalt SMA 11 S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	259+000 ÜSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16242/ BK 10084a	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	6,5		≥ 6,6	-0,1
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,26			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	64,4		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	32,8			
Raumdichte	g/cm³				
Rohdichte	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 4,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdichte	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%			≥ 98,0	
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			2,5 - 5,0	
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5		100,0					
22,4 - 31,5	0,0	100,0					
16,0 - 22,4	0,0	100,0					
11,2 - 16,0	2,8	97,2	Korn > 11,2 mm	2,8		≤ 10,0	
8,0 - 11,2	34,2	63,0	Korn > 8,0 mm	37,0		35,0 - 50,0	
5,6 - 8,0	22,7	40,3	Korn > 5,6 mm	59,7		55,0 - 65,0	
2,0 - 5,6	13,8	26,5	Korn > 2,0 mm	73,5		70,0 - 80,0	
1,0 - 2,0	5,0	21,5					
0,25 - 1,0	6,0	15,4					
0,125 - 0,25	2,0	13,4	Sand 0,063 - 2,0 mm	15,1			
0,063 - 0,125	2,0	11,4	Korn < 0,125 mm	13,4			
< 0,063	11,4		Füller < 0,063 mm	11,4		8,0 - 12,0	
			natürlicher Aufheller				
Mineralstoffe nach Augenschein		Füller, Brechsand, Rhyolith, Viatop					

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an einen Splittmastixasphalt SMA 11 S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.

Zusammenstellung der Mischgutuntersuchungen

Baustoff- und Umweltlabor GmbH
 Schloßallee 2
 19306 Friedrichsmoor
 Tel.: 03 87 57 / 22 541
 Fax: 03 87 57 / 23 504

A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391
RiFa Stettin

Tabelle 7 - Asphaltbinderschicht AC 22 B S

Bohrkern-Nr.:	Probe-Nr.:	Station	Bindemittelgehalt	EP R & K	elast. Rückstellung	Nadelpen.	Füller < 0,063	Kornanteil < 0,125	Kornanteil > 2,0	Kornanteil > 16,0	Kornanteil > 22,4	Hohlraumgehalt BK	Raum-dichte BK	Hohlraumgehalt MPK	Raum-dichte MPK	Verdichtungsgrad
		km	M.-%	°C	%	0,1 mm	M.-%	M.-%	M.-%	M.-%	M.-%	Vol.-%	g/cm³	Vol.-%	g/cm³	%
10068b	16251	251+575 LSP	4,8	59,6		36,5	5,5	8,2	76,6	19,6	2,8					
10074b	16252	254+500 LSP	4,8	61,8		39,8	7,0	9,9	73,2	22,3	2,4					
10079b	16253	257+000 SSP	4,4	60,8		30,5	7,1	9,5	72,2	22,7	0,9					
10084b	16254	259+000 USP	4,4	59,2		34,2	8,1	10,3	73,7	24,6	0,9					
				60,4		35,3										

Soll:

Bindemittelgehalt
 Füller
 Kornanteil < 0,125 mm
 Kornanteil > 2,0 mm
 Kornanteil > 16,0 mm
 Kornanteil > 22,4 mm
 Hohlraumgehalt MPK
 Erweichungspunkt Ring und Kugel
 Nadelpenetration

zulässig der Toleranz nach ZTV Asphalt-StB ± 0,4 M.-%
 ≥ 4,2 M.-%
 3,0 - 7,0 M.-%
 5,0 - 10,0 M.-%
 67,0 - 75,0 M.-%
 20,0 - 35,0 M.-%
 ≤ 10,0 M.-%
 3,5 - 6,5
 ≤ 77,0 °C (Einzelwert)
 nach TL AG-StB 09, Ausgabe 2009
 > 10 1/10 mm (Einzelwert)

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphaltbinderschicht AC 22 B S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	251+575 LSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16247/ BK 10068b	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

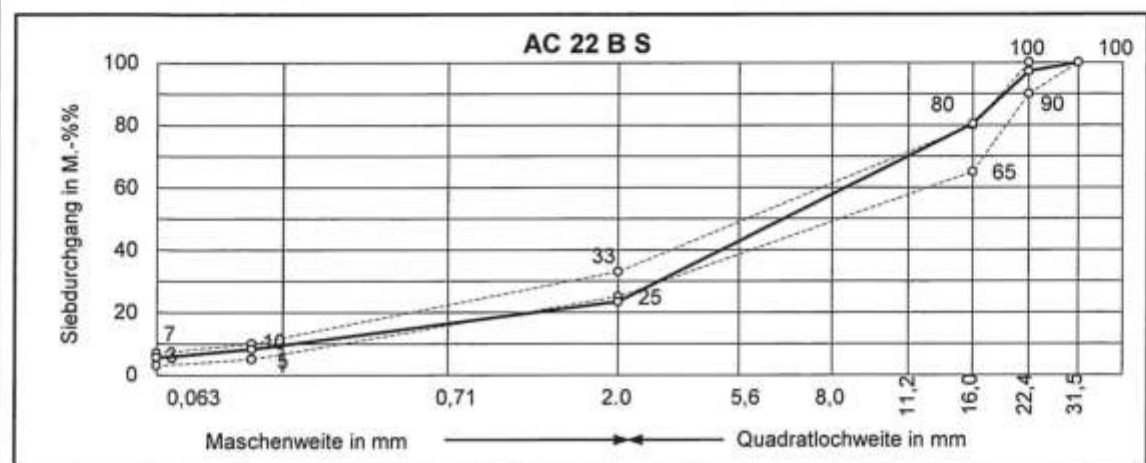
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,8		≥ 4,2	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,18			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	59,6		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	36,5			
Raumdichte	g/cm³				
Rohdichte	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 8,5	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdichte	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm				
22,4 - 31,5	2,8	97,2	Korn > 22,4 mm	2,8		≤ 10,0	
16,0 - 22,4	16,8	80,4	Korn > 16,0 mm	19,6		20,0 - 35,0	-0,4
11,2 - 16,0	18,6	61,8	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	13,9	48,0					
5,6 - 8,0	10,4	37,5					
2,0 - 5,6	14,2	23,4	Korn > 2,0 mm	76,6		67,0 - 75,0	1,6
1,0 - 2,0	5,2	18,2					
0,25 - 1,0	6,3	11,9					
0,125 - 0,25	3,7	8,2	Sand 0,063 - 2,0 mm	17,9			
0,063 - 0,125	2,7	5,5	Korn < 0,125 mm	8,2		5,0 - 10,0	
< 0,063	5,5		Füller < 0,063 mm	5,5		3,0 - 7,0	

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Rhyolith

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an eine Asphaltbinderschicht AC 22 B S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkte

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphaltbinderschicht AC 22 B S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	254+500 LSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16252 - BK 10074b	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

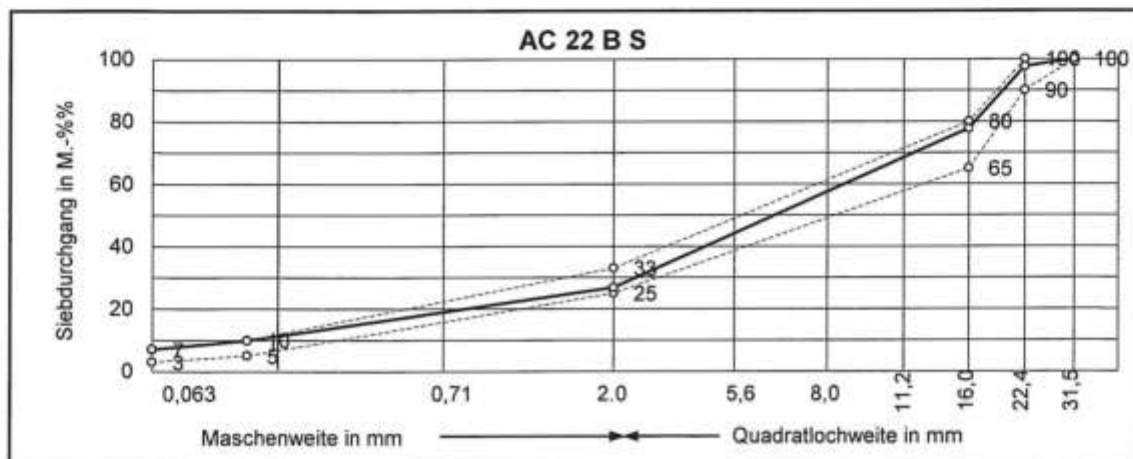
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,8		≥ 4,2	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,20			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	61,8		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	39,8			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 8,5	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm				
22,4 - 31,5	2,4	97,6	Korn > 22,4 mm	2,4		≤ 10,0	
16,0 - 22,4	20,0	77,7	Korn > 16,0 mm	22,3		20,0 - 35,0	
11,2 - 16,0	21,0	56,7	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	11,6	45,1					
5,6 - 8,0	8,4	36,7					
2,0 - 5,6	9,9	26,8	Korn > 2,0 mm	73,2		67,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	5,1	21,7					
0,25 - 1,0	7,3	14,4					
0,125 - 0,25	4,5	9,9	Sand 0,063 - 2,0 mm	19,7			
0,063 - 0,125	2,9	7,0	Korn < 0,125 mm	9,9		5,0 - 10,0	
< 0,063	7,0		Füller < 0,063 mm	7,0		3,0 - 7,0	

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an eine Asphaltbinderschicht AC 22 B S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013.

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphaltbinderschicht AC 22 B S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	257+000 SSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16253 - BK 10079b	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

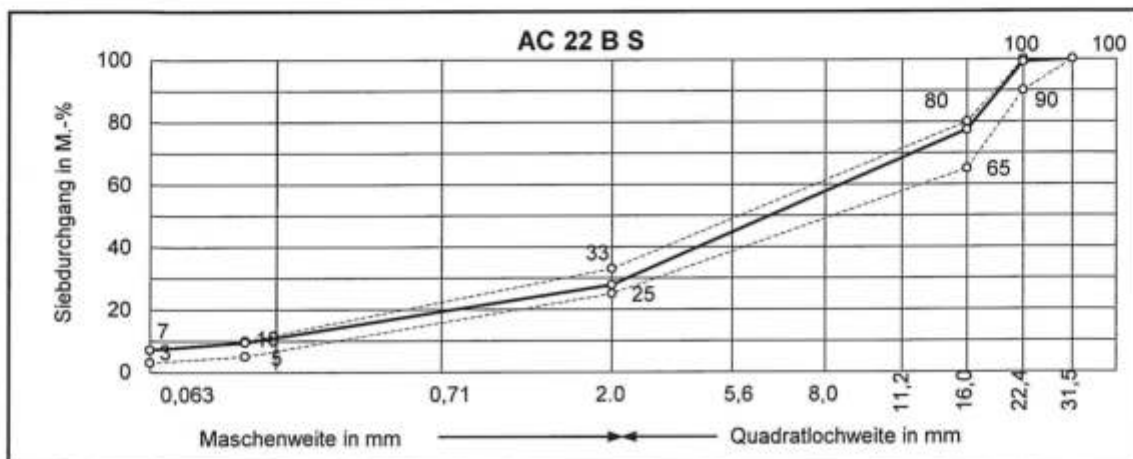
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,4		≥ 4,2	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,20			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	60,8		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	30,5			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 8,5	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm				
22,4 - 31,5	0,9	99,1	Korn > 22,4 mm	0,9		≤ 10,0	
16,0 - 22,4	21,8	77,3	Korn > 16,0 mm	22,7		20,0 - 35,0	
11,2 - 16,0	20,3	57,1	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	11,5	45,5					
5,6 - 8,0	8,9	36,7					
2,0 - 5,6	8,8	27,8	Korn > 2,0 mm	72,2		67,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	5,3	22,6					
0,25 - 1,0	8,6	13,9					
0,125 - 0,25	4,4	9,5	Sand 0,063 - 2,0 mm	20,7			
0,063 - 0,125	2,4	7,1	Korn < 0,125 mm	9,5		5,0 - 10,0	
< 0,063	7,1		Füller < 0,063 mm	7,1		3,0 - 7,0	0,1

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an eine Asphaltbinderschicht AC 22 B S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphaltbinderschicht AC 22 B S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	259+000 ÜSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16254 - BK 10084b	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

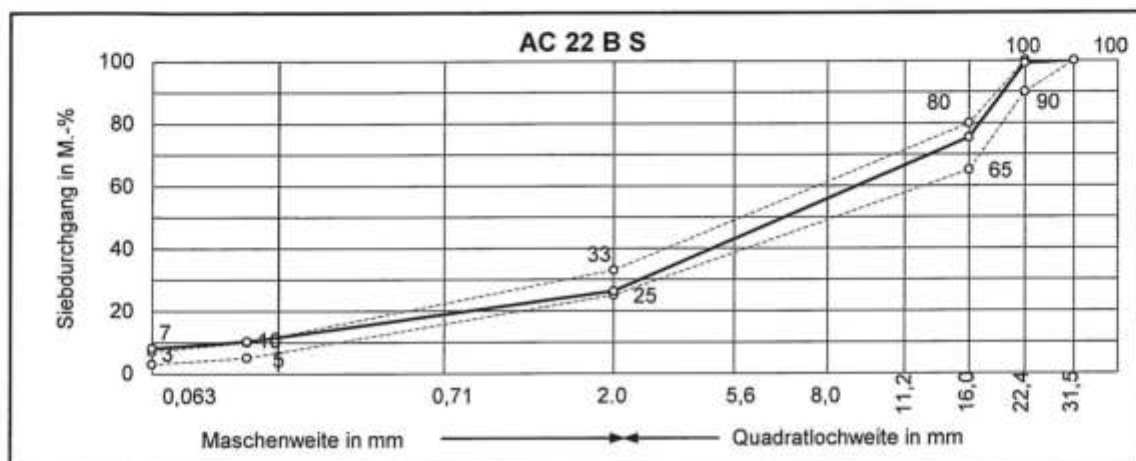
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,4		≥ 4,2	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,21			
Erweichungspunkt RuK 25/55-55A	°C	59,2		55,0 - 71,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	34,2			
Raumdichte	g/cm³				
Rohdichte	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			1,5 - 8,5	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdichte	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm				
22,4 - 31,5	0,9	99,1	Korn > 22,4 mm	0,9		≤ 10,0	
16,0 - 22,4	23,7	75,4	Korn > 16,0 mm	24,6		20,0 - 35,0	
11,2 - 16,0	19,4	56,0	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	11,3	44,6					
5,6 - 8,0	7,8	36,8					
2,0 - 5,6	10,5	26,3	Korn > 2,0 mm	73,7		67,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	5,9	20,4					
0,25 - 1,0	6,9	13,5					
0,125 - 0,25	3,2	10,3	Sand 0,063 - 2,0 mm	18,2			
0,063 - 0,125	2,2	8,1	Korn < 0,125 mm	10,3		5,0 - 10,0	
< 0,063	8,1		Füller < 0,063 mm	8,1		3,0 - 7,0	1,1

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen den Anforderungen an eine Asphaltbinderschicht AC 22 B S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.

Zusammenstellung der Mischgutuntersuchungen

A 20 AS NBG Nord - AS NBG Ost beide RiFa, Voruntersuchung km 251,172 - km 262,391
RiFa Stettin

Baustoff- und Umweltlabor GmbH
Schloßallee 2
19306 Friedrichsmoor
Tel.: 03 87 57 / 22 541
Fax: 03 87 57 / 23 504

Asphalttragschicht AC 22 T S

Bohrkern-Nr.:	Probe-Nr.:	Station	Bindemittelgehalt	EP R & K	Nadelpen.	Füller < 0,063	Kornanteil < 0,125	Kornanteil > 2,0	Kornanteil > 22,4	Kornanteil > 31,5	Hohlraumgehalt BK	Raum-dichte BK	Hohlraumgehalt MPK	Raum-dichte MPK	Verdichtungsgrad
		km	M.-%	°C	0,1 mm	M.-%	M.-%	M.-%	M.-%	M.-%	Vol.-%	g/cm³	Vol.-%	g/cm³	%
10068c	16264	251+575 LSP	3,4	67,0	15,5	5,1	7,8	72,6	8,4	0,0					
10074c	16265	254+500 LSP	4,2	56,4	32,3	7,2	10,3	66,5	7,9	0,0					
10079c	16266	257+000 SSP	3,9	64,2	16,2	6,2	9,3	68,9	10,0	0,0					
10084c	16267	259+000 USP	4,2	62,0	21,0	7,1	10,1	64,4	6,4	0,0					
					62,4	21,3									

Soll:

Bindemittelgehalt	zulässig der Toleranz nach ZTV Asphalt-StB + 0.5 M.-%
Füller	
Kornanteil < 0,125 mm	≥ 3,8 M.-%
Kornanteil > 2,0 mm	2,0 - 9,0 M.-%
Kornanteil > 22,4 mm	4,0 - 14,0 M.-%
Kornanteil > 31,5 mm	60,0 - 75,0 M.-%
Hohlraumgehalt MPK	10,0 - 25,0 M.-%
Erweichungspunkt Ring und Kugel	≤ 10,0 M.-%
Nadelpenetration	5,0 - 7,0
	≤ 77,0 °C (Einzelwert)
	> 10 1/10 mm (Einzelwert)
	nach TL AG-StB 09, Ausgabe 2009

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphalttragschicht AC 32 T S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	251+575 LSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16264/ BK 10068c	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

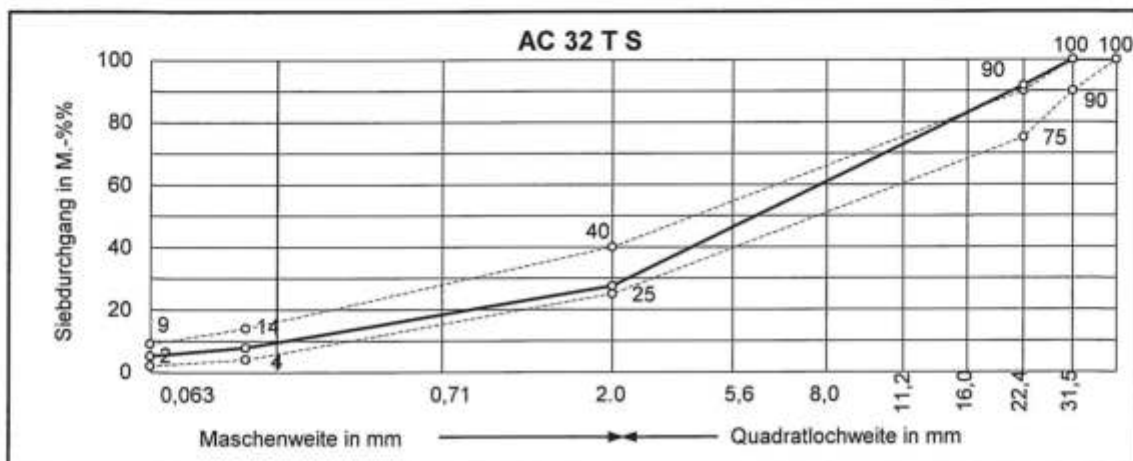
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	3,4		≥ 3,8	-0,4
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,17			
Erweichungspunkt RuK 50/70	°C	67,0		46,0 - 62,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	15,5			
Raumdichte	g/cm³				
Rohdichte	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			3,0 - 9,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdichte	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm	0,0		≤ 10,0	
22,4 - 31,5	8,4	91,6	Korn > 22,4 mm	8,4		10,0 - 25,0	-1,6
16,0 - 22,4	14,5	77,1	Korn > 16,0 mm	22,9			
11,2 - 16,0	15,7	61,5	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	12,8	48,6					
5,6 - 8,0	8,1	40,5					
2,0 - 5,6	13,1	27,4	Korn > 2,0 mm	72,6		60,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	6,0	21,4					
0,25 - 1,0	9,2	12,2					
0,125 - 0,25	4,4	7,8	Sand 0,063 - 2,0 mm	22,3			
0,063 - 0,125	2,6	5,1	Korn < 0,125 mm	7,8		4,0 - 14,0	
< 0,063	5,1		Füller < 0,063 mm	5,1		2,0 - 9,0	

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen nicht den Anforderungen an eine Asphalttragschicht AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkte.

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphalttragschicht AC 32 T S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	254+500 LSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16265/ BK 10074c	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

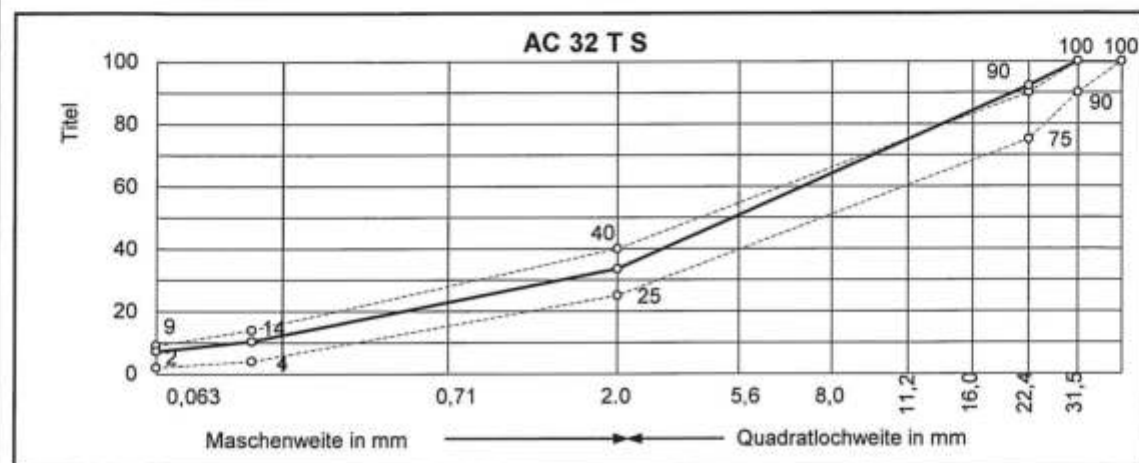
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,2		≥ 3,8	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,20			
Erweichungspunkt RuK 50/70	°C	56,4		46,0 - 62,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	32,3			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			3,0 - 9,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm	0,0		≤ 10,0	
22,4 - 31,5	7,9	92,1	Korn > 22,4 mm	7,9		10,0 - 25,0	-2,1
16,0 - 22,4	13,5	78,6	Korn > 16,0 mm	21,4			
11,2 - 16,0	13,4	65,3	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	8,7	56,6					
5,6 - 8,0	8,4	48,2					
2,0 - 5,6	14,7	33,5	Korn > 2,0 mm	66,5		60,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	7,4	26,1					
0,25 - 1,0	10,1	16,0					
0,125 - 0,25	5,7	10,3	Sand 0,063 - 2,0 mm	26,4			
0,063 - 0,125	3,2	7,2	Korn < 0,125 mm	10,3		4,0 - 14,0	
< 0,063	7,2		Füller < 0,063 mm	7,2		2,0 - 9,0	

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen nicht den Anforderungen an eine Asphalttragschicht AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphalttragschicht AC 32 T S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	257+000 SSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16266/ BK 10079c	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

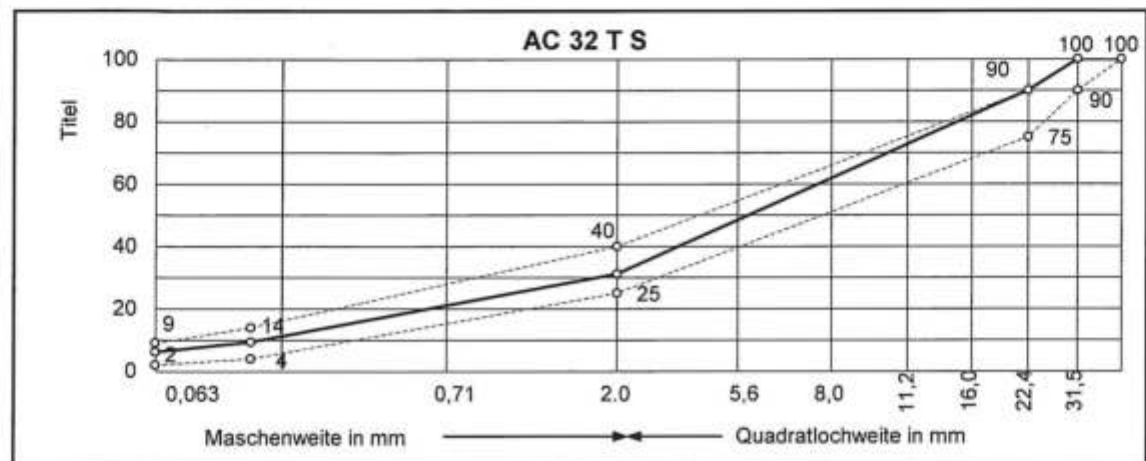
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	3,9		≥ 3,8	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,19			
Erweichungspunkt RuK 50/70	°C	64,2		46,0 - 62,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	16,2			
Raumdichte	g/cm³				
Rohdichte	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			3,0 - 9,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdichte	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm	0,0		≤ 10,0	
22,4 - 31,5	10,0	90,0	Korn > 22,4 mm	10,0		10,0 - 25,0	
16,0 - 22,4	13,5	76,5	Korn > 16,0 mm	23,5			
11,2 - 16,0	12,8	63,7	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	9,8	53,8					
5,6 - 8,0	11,2	42,6					
2,0 - 5,6	11,4	31,1	Korn > 2,0 mm	68,9		60,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	7,0	24,1					
0,25 - 1,0	9,6	14,6					
0,125 - 0,25	5,2	9,3	Sand 0,063 - 2,0 mm	25,0			
0,063 - 0,125	3,2	6,2	Korn < 0,125 mm	9,3		4,0 - 14,0	
< 0,063	6,2		Füller < 0,063 mm	6,2		2,0 - 9,0	

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen nicht den Anforderungen an eine Asphalttragschicht AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.

Untersuchungsbefund Mischgut

Mischgutart:	Asphalttragschicht AC 32 T S		
Mischwerk:		Probenahme BK:	25.04.2022
Baubetrieb:		Station:	259+000 ÜSP RF Stettin
Baumaßnahme:	BAB A 20, AS NBG Nord - AS NBG Ost	Menge und Form:	Bohrkern
Einbaudatum:		Außentemperatur:	
Erstprüfung:		Mischguttemperatur:	
Probenummer:	16267/ BK 10084c	Lieferschein:	

Mischguteigenschaften

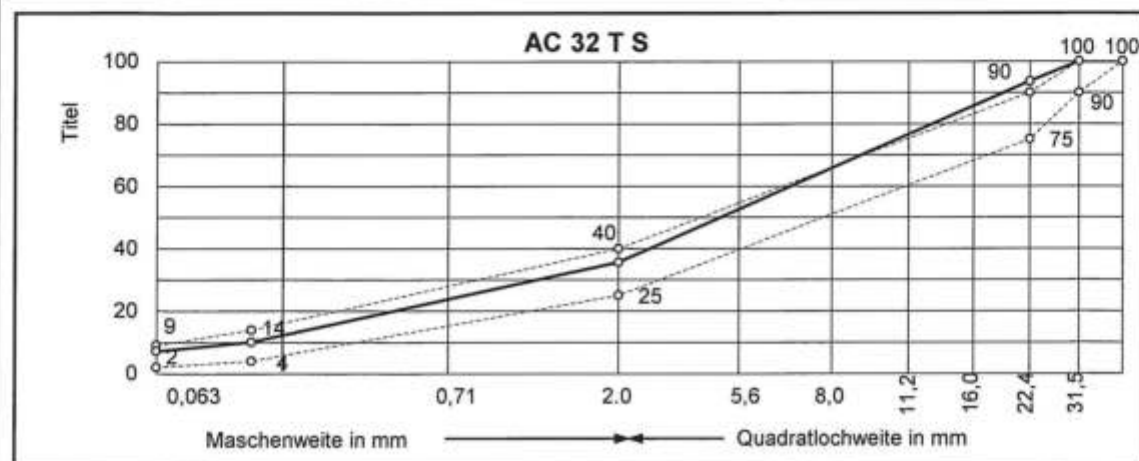
		Prüferg.	Sollwerte lt. Erstprüfung	Bereich der zul. Abweichung	unzulässige Abweichung
Gesamtbindemittelgehalt	M.-%	4,2		≥ 3,8	
Zuschlag für unlösliches Bindemittel	M.-%	0,20			
Erweichungspunkt RuK 50/70	°C	62,0		46,0 - 62,0	
Nadelpenetration	0,1 mm	21,0			
Raumdicke	g/cm³				
Rohdicke	g/cm³				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%			3,0 - 9,0	
Ausbaustück/ Bohrkern					
Raumdicke	g/cm³				
Verdichtungsgrad	%				
Hohlraumgehalt (berechnet)	Vol.-%				
Schichtdicke	cm				

Mineralstoffgemisch

Kornklassen	Rückstand	Durchgang	Anteile	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]	[M.-%]
[mm]	[M.-%]	[M.-%]					
> 31,5	0,0	100,0	Korn > 31,5 mm	0,0		≤ 10,0	
22,4 - 31,5	6,4	93,6	Korn > 22,4 mm	6,4		10,0 - 25,0	-3,6
16,0 - 22,4	7,8	85,8	Korn > 16,0 mm	14,2			
11,2 - 16,0	14,5	71,3	Korn > 11,2 mm				
8,0 - 11,2	9,1	62,1					
5,6 - 8,0	11,6	50,5					
2,0 - 5,6	14,9	35,6	Korn > 2,0 mm	64,4		60,0 - 75,0	
1,0 - 2,0	7,7	27,9					
0,25 - 1,0	11,0	16,9					
0,125 - 0,25	6,8	10,1	Sand 0,063 - 2,0 mm	28,4			
0,063 - 0,125	2,9	7,1	Korn < 0,125 mm	10,1		4,0 - 14,0	
< 0,063	7,1		Füller < 0,063 mm	7,1		2,0 - 9,0	

Mineralstoffe nach Augenschein

Füller, Brechsand, Grauwacke

**Beurteilung**

Die o. a. Prüfergebnisse entsprechen nicht den Anforderungen an eine Asphalttragschicht AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB 07, Ausgabe 2007, Fassung 2013, bis auf o. a. Punkt.